

レール・車輪潤滑材

ノイズレスレール® D

Yushiro

Rail Friction Modifier

NOISELESS RAIL

レール摩擦調整材 / レール・車輪潤滑材
ノイズレスレール®

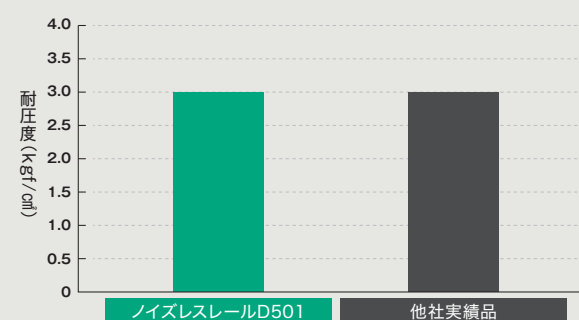
騒音を減らし、レール寿命を延ばす。

性能試験データ

■評価試験は自社研究所で実施しました。

潤滑性

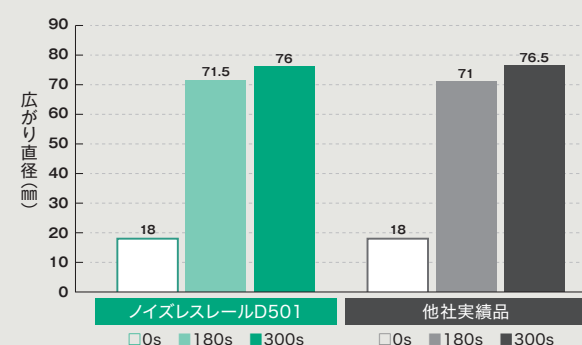
曾田式四球試験による耐圧度の評価



糸引き性

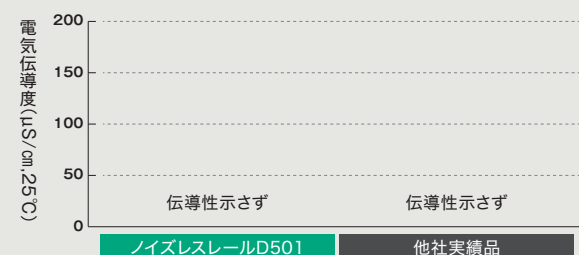
参考規格
[JIS]K-5701-1-2000

スプレッドメーターによる潤滑剤の伸び性評価



電気特性

フィールド型ポータブル電気伝導率計 D-210での評価



車輪フランジ摩擦 レール側摩擦の抑制

糸引き性の調整により車輪レール上での挙動は他社実績品と同様です。

糸引き性を有する特殊な添加剤を配合したことにより潤滑剤の展延性が向上します。

騒音の低減に貢献します。

一般性状

外観	黄色液状
臭気	鉱物油臭
密度 (g/cm³, 15°C)	0.89
原液粘度 (mm²/s, 15°C)	155
銅板活性 (100°C 1h)	不活性
引火点 (°C, COC)	248

※実測値

レール・車輪潤滑材 ノイズレスレール® D

国内製造

油性

・糸引き性を無くした製品も開発可能です



モビリティ産業を支える技術を、鉄道の世界へ

株式会社 **ユシロ**

<https://www.yushiro.co.jp/>

ホームページ



ISO 9001
JQA-1450
富士工場
JQA-1953
兵庫工場



ISO 14001
JQA-EM0809
富士工場
JQA-EM1432
兵庫工場

騒音を減らし、レール寿命を延ばす。

レール摩擦調整材 ノイズレスレール®S

レール波状摩耗 きしり音の抑制
適正摩擦係数を維持する設計

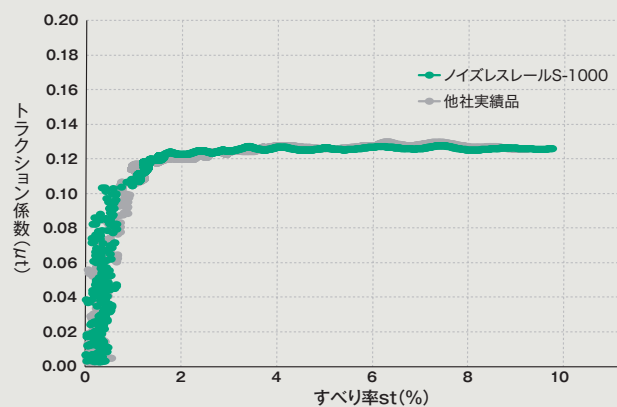
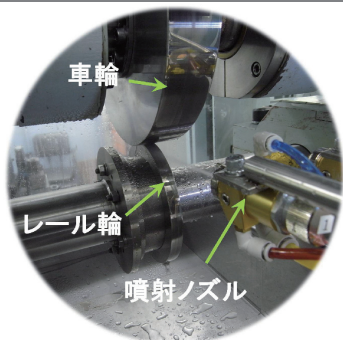
性能試験データ

■評価試験は公益財団法人鉄道総合技術研究所に委託しました。

車輪/レール摩擦特性評価

車輪/レール間介在時の摩擦特性評価

2円筒転がり接触試験

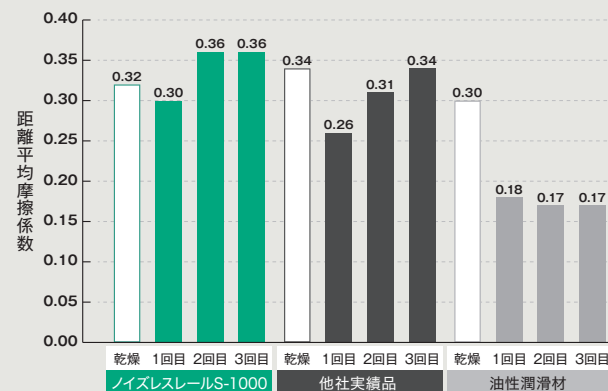
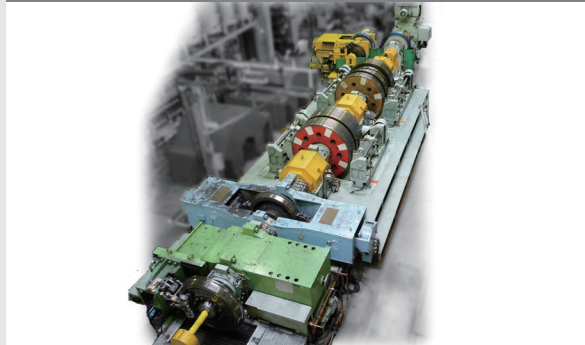


摩擦特性は他社実績品と同等です。ブレーキ性能に及ぼす影響は小さいです。空転・滑走が発生しにくい設計。

ブレーキ性能評価

車輪/制輪子間に介在時のブレーキ性能への評価

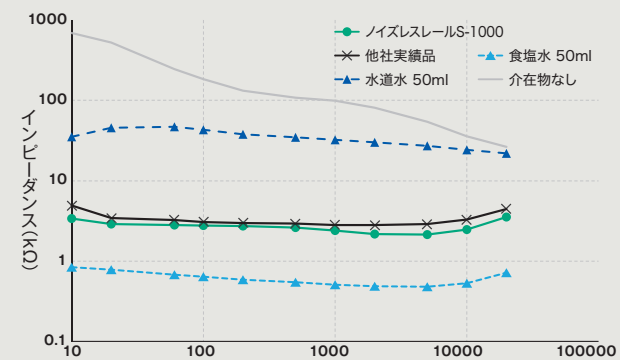
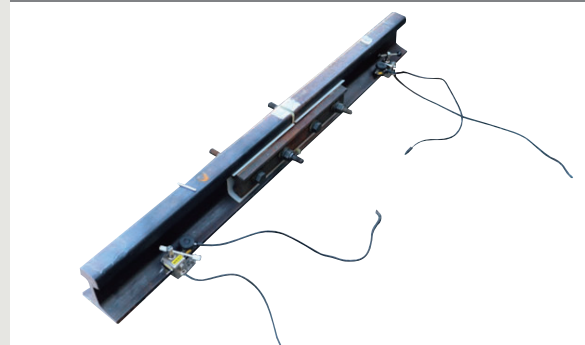
定置ブレーキ試験



軌道回路への影響評価

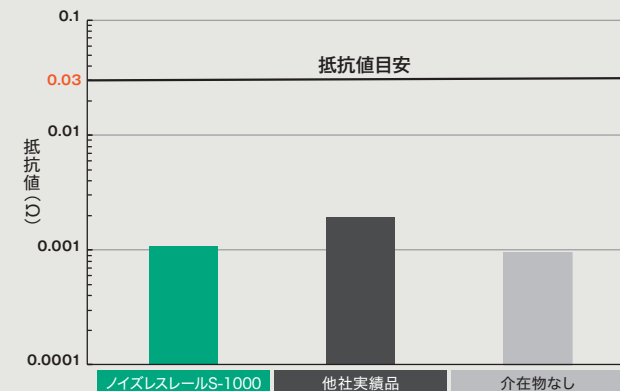
レール絶縁部および車輪/レール間に介在時の軌道回路への影響評価

レール絶縁部の抵抗測定試験



不正短絡のリスクは小さいです。

車輪/レール接触部の抵抗測定試験



軌道回路の短絡に与える影響は他社実績品と同等です。

※試験機画像出典：公益財団法人鉄道総合技術研究所 許諾取得済み

一般性状

外観	灰黒色液状
粘度 (mPa・S, 25℃)	4750
pH (原液)	8.8
密度 (g/cm ³ , 15℃)	1.08

※実測値

国内製造

水性

原液使用

内軌・外軌
(地上装置式)



ノイズレスレール®S 専用塗油器 (伊岳商事株式会社製)

塗油器 基本仕様	
本体寸法 (mm)	高さ700×長さ750×幅500
重量	約30kg
タンク容量	約40L (ペール缶2缶分)
電源	100V
吐出方式	タイマーセンサー式、車両検知センサー式

安心の国内設計、製造



・詳細は伊岳商事株式会社へお問い合わせください。