

Maintenance Chemicals for Trains

車両まるごと洗浄で
日々の美観と安全を守ります



ケミカルの使い分けが、効率良くキレイを維持するコツです！

鉄道車両は美観維持の他、安全な走行ができる寿命延長のために洗浄をしなければなりません。しかしながら、車両の材質や仕様、部位、汚れの種類、洗浄方法の違いにより洗剤を選定する必要があります。当社では、最適な洗剤、保護剤をご提案いたします。



部位別最適メンテナンスケミカル

外板洗剤(肩部/側面)			先頭部洗剤		車両の前面、側面、肩部、先頭車両と部位によって汚れ方や汚れの種類が異なります。 豊富なラインナップで、最適な洗剤をご提案いたします。					
対象汚れ	洗浄方法	製品名	液性	pH (原液)	粘度 (mPa・s)	使用 希釈倍率	対象車両			特長
							塗装	ステン レス	アルミ	
外板さび 除去	手洗い用	STS230	酸性	1.4	2	2～5	○	◎	○	さびへの反応が早く、低発泡型の為すすぎ性が良好
		STS240		1.7	42	2～5	○	◎	○	さびへの反応が早く、発泡させることで垂直面においても洗剤の保持性が良好
		PTS300		1.2	450	3～10	○	◎	○	増粘型のため、垂直面での洗剤の保持性が良好／保湿剤配合により夏場の洗剤の乾燥防止効果有り
	機械洗車機用	STS403	1.2	2	50～200	○	◎	○	日常的に付着した鉄さびを除去/油性汚れに対する洗浄性良好／タンク内のカビやバクテリアの増殖抑制効果有り	
		STS404							耐硬水性に優れるためノズル詰まりが起こりにくい設計	
外板、 先頭部の カーボン、 油汚れ	手洗い用	PTA11	アルカリ 性	14.0	8	5～20	△	◎	△	油汚れ、グリース汚れ、カーボン汚れ、虫汚れの洗浄性良好
		PTA6		9.4	10.5	20～100	○	◎	◎	油汚れ、カーボン汚れの洗浄性良好／アルミ合金の車体に使用可
		PTA4		13.6	6.3	20～200	◎	◎	○	油汚れ、グリース汚れ、カーボン汚れ、虫汚れの洗浄性良好／塗装面に使用可
		PTN9	中性	8.3	5	20～100	◎	◎	◎	油汚れ、カーボン汚れ、虫汚れの洗浄性良好／発泡型のため垂直面での洗剤の保持性が良好／アルミ合金の車体に使用可



* 荷姿 18L/缶

台車・部品洗剤 台車についた鉄粉やグリース、作動油等の汚れを除去する中性洗剤シリーズです。スプレーや浸漬等、洗浄方法に合った洗剤をご提案いたします。

対象汚れ	洗浄方法	製品名	液性	pH (原液)	温度	反応 時間	使用 希釈倍率	特長
台車本体の グリース、鉄粉	(ハンド) スプレー	ケミクリーナー 3781	中性	8.0	常温	5~10分	原液~3倍	タッチアップで鉄粉を含んだグリース除去、濯ぎ不要
台車部品のグ リース、トルクオ イル、作業油等	高压 スプレー	ケミクリーナー 3782	中性	7.0	60~ 65℃	5分	3~5%	濯ぎ不要で塗装可能、防錆効果あり

内装用洗剤

対象汚れ	洗浄方法	製品名	液性	pH (原液)	使用 希釈倍率	荷姿	特長
内装全般	拭き上げ	ユシロン ハイパーチェリー	アルカリ 性	10.3	20~ 200倍	18L/缶	油脂、手あかの汚れの洗浄性 良好／素材への影響が少ない 汎用用途の洗剤
シミ	スプレー噴霧	YCM-水性シミ消しα	酸性	4.4	原液	500mL×12本 /ケース	シートやカーペット等の水性シ ミにスプレー噴霧して放置する だけでシミ除去可能

イージーピール フロアケア

床ワックスを強アルカリイオン電解水で剥がし、
廃液はリサイクルする、環境にやさしい定期清掃フロアケアシステムです。

JR首都圏各線区
約**6600**両で採用

環境負荷低減樹脂ワックス塗布

アルカリ電解水でくり

ワックス廃液を
排水処理装置で固液分離

分離したワックス成分を
リサイクル

強アルカリイオン電解水でくりができます。亜鉛フリー・無リンで環境にやさしい、高耐久ワックスです。1日最大50万人が乗降する首都圏の在来線車両でも3か月以上の耐久性が認められています。



イージーピールコート
18L/缶 塗布量75㎡/L



エコマーク商品
25167013



スクラバー
スクラブメイトB5



アルカリイオン
電解水生成器
ZKシリーズ



イージーピール
セパレーター



おう吐物凝固剤



汚物処理剤

詳細はこちら

